



משטרת ישראל
נהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

מספר: 02.233.22	תת-פרק: תאונות דרכים	פרק: תנועה

נהלי את"ן

שם: טיפול בתאונות דרכים בה מעורבת רכבת

תאריך פרסום: 10/04/2024
תאריך תחילה: 10/04/2024
תאריך ביטול:
נוסח: 2

תוכן עניינים

1. כללי
2. הגדרות
3. הבסיס החוקי
4. השיטה
5. פירוט השיטה
6. דיווח
7. פיקוח ובקרה

1. כללי

א. נוהל זה מסדיר את אופן הטיפול של המשטרה בתאונות דרכים בהן מעורבת רכבת, על-פי חומרת התאונה.

ב. נוהל זה חל על טיפול בתאונות דרכים במעורבות רכבת ישראל בלבד.

2. הגדרות

א. **בוחן תנועה** – בוגר קורס בוחני תנועה של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקידו זה;

ב. **לשכת פיקוד של רכבת ישראל/פקד של רכבת ישראל** – מוקדים ליצירת קשר במקרה אירוע תאונת דרכים:

• **פיקוד רכבות** – 08-6533939

• **מוקד בטיחות** – 08-6533078

• **מוקד בטחון** – 08-6533040

• **חוקר ראשי** – 050-4025295

ג. **"מוקד"** – מרד"ם או משל"ט במחוז/אגף או במרחב, או תורן תחנה, שבאזורם אירעה התאונה;

ד. **"ק' בוחנים מחוזי"** – קצין הבוחנים במחוז שבאזורו אירעה התאונה לרבות ראש מחלק חקירות את"ן במחוז ת"א.

ה. **רכבת** – לרבות קטר, קרונוע וקרונית מנוע, בין שקרונוט או רכב מחוברים אליהם ובין שלא;

ו. **רמת"ד** – ראש מחלק חקירות תאונות דרכים והממונה על היחידה החוקרת;

ז. **תאונת דרכים עם נפגעים - חמורה** – תאונת דרכים עם נפגעים בעלת היבט ציבורי מיוחד, תאונת דרכים שמעורבים בה כלי רכב רבים או רכב שמוביל נוסעים רבים ויש בתאונה נפגעים רבים, או תאונת דרכים עם נפגעים שגורם אחראי מחוץ למערך התנועה כגון גורם ממערך החבלה, מד"א, ממכבי האש, איכות הסביבה, צה"ל (להלן: **"הגורם האחראי"**) הכריז כי יש בזירתה סכנה לחיי אדם (להלן: **"תאונת דרכים חמורה"**);

ח. **תאונת דרכים מסוג 'נזק בלבד' שמעורבת בה רכבת** – תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת ושכתוצאה ממנה ניזוק רכוש בלבד (להלן: **"תאונת דרכים מסוג נ"ב"**);

ט. **תאונת דרכים עם נפגעים - קלה** – תאונת דרכים שנפצע בה אדם פציעה קלה, והפציעה איננה מצריכה אשפוז (להלן: **"תאונת דרכים קלה"**);

י. **תאונת דרכים עם נפגעים - קשה** – תאונת דרכים שנפצע בה אדם ואושפז בבית חולים לפרק זמן העולה על 24 שעות, שלא לצורך השגחה בלבד (להלן: **"תאונת דרכים קשה"**).

יא. **תאונת דרכים עם נפגעים שמעורבת בה רכבת** – תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת ושכתוצאה ממנה נפגע אדם, בין שנגרם נזק לרכוש ובין שלא נגרם נזק לרכוש (להלן: **"תאונת דרכים עם נפגעים"**);

יב. **תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת** – תאונת דרכים שאירעה עקב עבירת תעבורה ושמעורבת בה רכבת (להלן: **"תאונת דרכים"** או **"תאונה"**);

3. הבסיס החוקי ונהלים רלוונטיים

- א. סעיף 47 לפקודת התעבורה – "פסילה בידי קצין משטרה".
- ב. פקודת המטא"ר 13.03.01 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים עם נפגעים"
- ג. פקודת המטא"ר 13.03.02 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים מסוג 'נזק בלבד'".
- ד. פקודת המטא"ר 13.03.07 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת".
- ה. נוהל את"ן מס' 02.233.12 – "הטיפול בתאונת דרכים חמורה".

4. השיטה

- א. משגר במוקד שקיבל הודעה על תאונת דרכים בה מעורבת רכבת, יודיע על כך לשוטר בניידת התנועה או לשוטר בניידת הסיור הקרובה למקום התאונה, כדי לברר את נסיבות התאונה וחומרתה.
- ב. התקבלה הודעה על תאונת דרכים בה מעורבת רכבת, שבה נהרג אדם או נפגע קשה, ייצא בוחן תנועה למקום התאונה לצורך ניהול החקירה, ללא דיחוי.
- ג. בתאונת דרכים קלה, ישקול הרמת"ד לסיים את הטיפול בזירה באמצעות השוטר שהגיע לטפל בתאונה.
- ד. בתאונת דרכים מסוג נזק בלבד, אין לעכב את הרכבת במקום התאונה בתום טיפול הסייר באירוע.
- ה. בכל מקרה שבו קיימת יותר ממסילה אחת לא תיחסמנה המסילות הנוספות, אלא אם קיים מפגע שאינו מאפשר תנועה על המסילה הנוספת.
- ו. הבוחן ידאג לקבל מרכבת ישראל כל מסמך או מוצג העשוי לקדם את החקירה.
- ז. בהתאם לאמור בנוהל את"ן מס' 02.233.12 - "טיפול בוחני ת.ד בזירת תאונת דרכים חמורה", כל עוד יש סכנה לחיי אדם, הגורם האחראי לביצוע הפעולות הראשוניות להסרת הסכנה או למניעתה הוא "הגורם האחראי".

5. פירוט השיטה

- א. **טיפול בתאונת דרכים מסוג נזק בלבד בה מעורבת רכבת**
 - 1) עם קבלת הודעה על תאונת דרכים מסוג 'נזק בלבד' בה מעורבת רכבת, ישלח המוקד למקום התאונה סייר אשר יטפל באירוע.
 - 2) הגיע סייר למקום בו אירעה תאונת דרכים עם רכבת והרכבת איננה במקום התאונה, יברר הסייר את נסיבות התאונה וידווח למוקד ולבוחן התנועה שבאזור אירעה התאונה.
 - 3) הבוחן ינחה את הסייר לעניין המשך טיפול באירוע, ויוודא קבלת דוח פעולה בהתאם מהסייר.
- ב. **טיפול בתאונת דרכים קלה בה מעורבת רכבת**
 - 1) התקבלה הודעה במוקד על תאונת דרכים עם נפגעים, ישלח המוקד למקום התאונה סייר אשר יטפל באירוע.
 - 2) הסייר אשר מטפל באירוע יעביר דיווח ראשוני למוקד ולבוחן התנועה.
 - 3) באירוע של תאונת דרכים קלה, תפתח היחידה החוקרת בחקירה.
 - 4) החליט הרמת"ד כי בוחן תנועה לא ייצא לזירת תאונה, יבחן כיצד יסתיים הטיפול בזירה וינחה בהתאם את הסייר המטפל באירוע. בוחן התנועה יקבל לידי את החומרים הרלוונטיים הדרושים לחקירה. החליט הרמת"ד כי בוחן תנועה יצא לטפל בזירת התאונה, ייצא בוחן תנועה למקום התאונה ללא דיחוי.

5) הגיע בוחן תנועה לזירה בה אירעה תאונת דרכים קלה, יסמן את מיקום הרכבת ואת מיקום הגורם האחר המעורב בתאונה, כפי שהם לאחר התאונה, ויפעל לאיסוף הראיות הדרושות לתיק החקירה.

6) בתאונת דרכים קלה אין לעכב רכבת לפרק זמן ארוך מ-30 דקות מעת הגעת הסייר לזירת האירוע, ולא יותר מ-45 דקות מרגע הדיווח למוקד, למעט אם קבע הבוחן כי נסיבות האירוע מחייבות עיכוב הרכבת לפרק זמן ארוך יותר.

7) נמצא נהג הרכבת במצב, שאינו מאפשר לו להמשיך בנסיעה, יוודא הבוחן כי דבר העיכוב דווח ללשכת הפיקוד של רכבת ישראל, זאת באמצעות הדיווח למוקד המשטרה.

ג. הטיפול בתאונת דרכים קשה

1) התקבלה הודעה על תאונת דרכים קשה בה מעורבת רכבת, ייצא בוחן תנועה למקום התאונה ללא דיחוי עם קבלת ההודעה מהמוקד.

2) החלטה על עיכוב הרכבת על ידי בוחן תנועה תתקבל בהתקיים אחד מאלה:

א) טרם נאספו הראיות שמחייבות את נוכחות הרכבת במקום.

ב) נהג הרכבת אינו כשיר להמשיך בנסיעה.

ג) הרכבת אינה יכולה להמשיך בנסיעה עקב הנזקים או עקב פגיעה/חסימה בדרך.

3) שחרור הרכבת ייעשה על ידי הבוחן לאחר קבלת אישור ראש מחלק החקירות תאונות דרכים או קצין הבוחנים המחוזי או ק' את"ן מחוזי/ מרחבי.

4) אם לא נמצא איש מבעלי תפקידים אלה, יאשר הבוחן לרכבת להמשיך בדרכה.

ד. הטיפול בתאונת דרכים קטלנית

1) בתאונת דרכים קטלנית בה מעורבת רכבת יטפל בוחן תנועה.

2) לזירה ייצאו הרמת"ד וקצין הבוחנים המחוזי.

3) החליט הרמת"ד על עיכוב הרכבת, יעשה זאת לאחר ששקל את השיקולים המפורטים בסעיף 5.5. לעיל.

4) הוחלט על עיכוב הרכבת, ידאג הבוחן לדווח ללשכת הפיקוד של רכבת ישראל, תוך ציון זמן עיכוב משוער.

5) שחרור הרכבת ייעשה על ידי הבוחן, לאחר קבלת אישור ראש מחלק החקירות תאונות דרכים או קצין הבוחנים המחוזי, או ק' את"ן מחוזי/ מרחבי.

ה. טיפול בנהג הקטר

1) סבר קצין משטרה כי יש לעצור נהג רכבת או עובד רכבת אחר המעורבים בתאונת דרכים עם רכבת בעת מילוי תפקידו, הוא מוסמך לבצע את המעצר בכפוף להוראות החוק לאחר שקיבל אישור לכך מאת אחד מאלה: רמת"ד, קצין את"ן מרחבי או ממלא מקומו, קצין את"ן מחוזי או ממלא מקומו.

2) קצין משטרה שעצר נהג רכבת או עובד רכבת אחר, ידווח את דבר המעצר למוקד רכבת ישראל, קרוב ככל האפשר לאחר המעצר.

3) אם קיים יסוד סביר להניח שיוגש כתב אישום כנגד נהג הקטר, ימליץ הרמת"ד בפני הנהלת הרכבת על פסילת הרישיון התפעולי של נהג הקטר, בהתאם לתקופה המקבילה כאמור בסעיף 47 לפקודת התעבורה.

4) הוחלט לאור תוצאות החקירה להאשים מעורב אחר ולהעמידו לדין, תנהג היחידה החוקרת כמקובל בכל תיק תאונת דרכים כאמור בפקודת המטא"ר 13.03.01 - "טיפול המשטרה בתאונות דרכים עם נפגעים וחקירתה".

5) היה ובמהלך חקירת התאונה על ידי המשטרה, יעלה בתוצאות חקירת ועדה פנימית של הרכבת, כי נהג הקטר חרג מנוהלי הרכבת (ללא רשלנות פלילית), הטיפול יישאר במסגרת הנהלת הרכבת.

1. טיפול בהתאבדות/ניסיון התאבדות

1) בוחן תנועה שהגיע לזירת אירוע, וחקירה ראשונית העלתה שהרכבת פגעה באדם שהתאבד או ניסה להתאבד, ידווח מיד למוקד אשר ידווח ליחידת החקירות במרחב או בתחנה.

2) הבוחן יבצע את הפעולות הנחוצות לתיעוד והנצחת הזירה, ירשום דוח פעולה בו יציין את הפעולות שביצע בזירה, ויעבירם ליחידה החוקרת במרחב או בתחנה.

3) מצא הבוחן כי הזירה היא זירת התאבדות, לא יפתח תיק תאונת דרכים. החומר ייגנו בח"כ (חומר כללי) כאמור בפקודת המטא"ר 13.03.01 - "טיפול המשטרה בתאונות דרכים עם נפגעים וחקירתה", והבוחן יגיש סיוע למערך החקירות ככל שיידרש מתוקף מומחיותו.

6. דיווח

א. בוחן תנועה או רמת"ד יעביר דיווח לגורמי האת"ן על פי נוהל את"ן מס' 02.233.11 - "תאונות דרכים – דיווח לאת"ן".

ב. הרמת"ד ידווח על סיום החקירה לחוקר תאונות מטעם הרכבת.

7. פיקוח ובקרה

א. הרמת"ד יפקח על עבודתו המקצועית של הבוחן בתיק החקירה, יקבע את סיווג התיק, וירשום את הערותיו והנחיותיו ביומן החקירות.

ב. הרמת"ד יבצע בקרה בתיק החקירה, כנדרש בנוהל את"ן מס' 02.233.02 - "הפיקוח על החקירה בת"ד", וירשום הערותיו והנחיותיו בהתאם.

ג. קצין הבוחנים המחוזי בבקרה נושאת הנערכת פעמיים בשנה, יבצע בקרה בתיק החקירה והערותיו והנחיותיו ירשמו בהתאם.